



Consiliul Județean Dâmbovița

## comunicat de presă

15.06.2009

# Restricționarea circulației în zonă, datorită lucrărilor de construcții privind „Reabilitarea podului de la Potlogi”, proiect finanțat de Uniunea Europeană

Consiliul Județean Dâmbovița implementează proiectul „Reabilitarea podului de la Potlogi”, cu sprijinul financiar al Uniunii Europene, prin Programul PHARE 2005 Coeziune Economică și Socială, Măsuri împotriva dezastrelor provocate de inundații.

Proiectul, finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României cu suma de 919.685 Euro, la care se adaugă contribuția Consiliului Județean Dâmbovița de 1.190.802 Euro, urmărește reabilitarea podului peste râul Argeș, aflat pe DJ 711A, la km. 36+904, în comuna Potlogi, pod care face legătura între localitățile din sudul județului Dâmbovița și Autostrada A1 București - Pitești.

Astfel, activitățile economice, culturale și turistice din zonă vor fi stimulate și se vor crea premisele unui mediu concurențial.

În urma procedurii de achiziție publică prin licitație deschisă la care au participat 7 ofertanți, contractul de execuție a lucrărilor de construcții care se realizează a fost atribuit S.C. STYLE CONSTRUCT S.R.L. București. Lucrările au început în luna februarie 2009 și urmează să fie finalizate până la data de 15 august 2009, iar în prezent se află într-un stadiu avansat de execuție.

Prin proiectul tehnic, întocmit de SC EXPERT PROIECT 2002 SRL București, s-a urmărit mărirea capacității portante a podului, care este amplasat într-o zonă cu trafic greu foarte intens, astfel încât acesta să corespundă normativelor în vigoare privind circulația pe drumurile județene. Soluția tehnică de mărire a capacității portante presupune introducerea unei rețele de cabluri din oțel în suprastructura podului și precomprimarea lor transversal și longitudinal. Din punct de vedere tehnologic, este necesară realizarea unor antretoaze, elemente ce fac parte din structura de rezistență a podului, turnate din beton monolit de clasă superioară, de care va fi ancorată rețeaua de cabluri din oțel. Durata de atingere a rezistenței optime aferentă mărcii betonului este de 28 zile, astfel încât rezistența acestuia să fie în conformitate cu normativele în vigoare, ceea ce înseamnă că în această perioadă circulația pe pod a autovehiculelor trebuie să fie interzisă, pentru a nu se compromite calitatea lucrărilor.

Consiliul Județean Dâmbovița și constructorul, SC STYLE CONSTRUCT SRL București, vor realiza semnalizarea zonelor în care circulația va fi restricționată și deviată. Perioada de restricționare a circulației va fi înscrisă pe panourile de semnalizare și orientare care vor fi amplasate în intersecțiile care duc spre pod.

**Se preconizează că circulația va fi restricționată timp de circa 30 de zile.**

Avem încrederea că populația și agenții economici care folosesc podul de la Potlogi vor înțelege necesitatea restricționării traficului rutier, acesta fiind soluția optimă de realizare a unor lucrări de calitate, absolut necesare pentru siguranța traficului pe pod.

Proiectul „Reabilitarea podului de la Potlogi” va avea impact la nivel regional, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și bunurilor între județele din apropierea obiectivului supus reabilitării, cu efecte puternice asupra dezvoltării economice a zonei și deci a calității vieții populației dâmbovițene. Podul se află pe un traseu care traversează partea de sud a județului de la est la vest, în curs de reabilitare printr-un proiect finanțat din fondurile structurale ale Uniunii Europene, „Ranforsarea și modernizarea drumurilor județene DJ 701, DJ 401A ȘI DJ 711A pe traseul Dobra – Cornățelu - Braniștea – Titu – Sălcuța – Odobești – Potlogi - Corbii Mari”, a cărui implementare a început la sfârșitul lunii martie și care are o valoare totală estimată de 66.894.836,12 lei (circa 16 milioane Euro).

Persoane de contact:

- ing. Dorel Bondilă, Șef Serviciu Dezvoltare Regională - Consiliul Județean Dâmbovița, Manager proiect. Tel./Fax: 0245/640517, e-mail: dbondila@cjd.ro;
- ing. Vasile Dinu, Director executiv Direcția de Drumuri și Poduri - Consiliul Județean Dâmbovița, Manager tehnic. Tel.: 0245/207626.



Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 de țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

